

[NCS 기반 채용 직무 설명자료 : 운항관리자]

채용 분야	운항관리자	분류 체계	대분류	09. 운전·운송			
			중분류	03. 선박운전·운송			
			소분류	01. 선박운항			
			세분류	01. 항해	02. 선박기관운전	06. 해상관계	07. 선박갑판관리
※본 직무기술서는 기존 NCS 분야를 기반으로 공단에서 직접 작성하였습니다.							
공단 주요 사업 소개	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양교통안전에 관한 교육·계몽·방송 및 홍보 ○ 해양교통안전에 관한 기술의 개발·보급·지원 및 외국 기술의 도입 ○ 해양교통안전에 관한 자료의 수집, 조사·연구 및 국제협력 ○ 선박검사업무 등 법령 등에 따라 국가 또는 지방자치단체가 대행하게 하거나 위탁하는 업무 ○ 해양교통안전에 관한 연구 영역의 수탁 ○ 해양교통 안전진단 및 해양교통체계 개선에 관한 사업 ○ 선박의 감항성 확보와 해상에서의 인명의 안전 확보를 위한 조사·시험·연구 및 이와 관련한 기술의 개발과 보급 ○ 선박안전에 관한 국제협약에 따른 기술기준 및 선박 검사 제도의 연구 ○ 선박 및 선박용 물건의 성능인증 및 친환경 선박 등 신기술의 개발에 관한 사업 ○ 선박에 의한 온실가스 및 대기오염물질 배출 관리에 관한 업무 ○ 선박의 설계·건조감리 등 영역의 수탁업무 ○ 「해운법」에 따른 여객선 안전운항 관리 ○ 해양교통 및 선박 정보시스템 운영과 정보 제공에 관한 사업 ○ 그 밖에 공단의 설립 목적에 적합한 사업으로서 해양수산부장관이 지정하거나 승인하는 사업 ○ 제1호부터 제13호까지의 사업에 수반된 사업 						
직무 수행 능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ (항해) 국내외 기준에 따라 항해장비 운용, 선체관리, 화물관리, 비상대응 등 항해관련 지식과 기술을 가지고 선박을 안전하게 운항 ○ (선박기관운전) 선박의 안전운항과 해양환경보호를 목적으로 정부 안전기준에 따라 기관실 관리, 관련 기기의 주기적인 점검 및 성능관리 등을 통하여 효율적인 운전을 수행 ○ (해상관계) 해상교통의 안전 및 효율성을 증진하고 해양환경과 해양시설을 보호하기 위하여 선박의 위치를 탐지하고 선박과 통신설비를 설치·운영하고 선박의 동정을 관찰하고 선박에 안전정보 제공 ○ (선박갑판관리) 선박의 안전항해와 안전한 화물운송을 위하여 선체 및 갑판관련 설비 점검 및 정비 						
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> ○ (항해) 04. 항해장비운용, 09. 비상대응, 12. 화물 적양하, 15. 안전법규 준수, 16. 선박안전관리 ○ (선박기관운전) 02. 보수유지관리, 07. 안전운항 통제, 08. 선박안전관리 ○ (해상관계) 02. 항만운영정보제공, 07. 입출항 교통관리, 08. 비상상황 대응 ○ (선박갑판관리) 02 갑판 안전관리, 04 선체 관리, 07 구명설비 관리, 08 소화설비 관리 						
자격 기준	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박직원법 제4조에 따른 3급 항해사, 3급 기관사 또는 3급 운항사 이상의 자격을 가지고 승선 경력이 3년 이상(유급휴가 포함)인 사람 						
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ (법·제도) 해운법, 해사안전법, 국제협약(MARPOL) 관련 법적지식 ○ (항해) 화물고박 지침서 이해 등 화물관리에 관한 지식, 하역장비 및 서류에 대한 지식, 화물창 기획 등 설계도면에 대한 지식, 선박 감항성 유지를 위한 복원성 관련 지식(GM, 복원력), 해치 등 개구부 안전상태 확인지식 ○ (선박기관운전) 주기관 및 보조기관 등 기관장치에 대한 기본적인 작동원리, 윤활유·냉각수·시동계통 등 기관실 배관에 대한 이해능력, 구명설비 등 갑판 안전설비에 대한 지식 ○ (해상관계) 해상교통상황 모니터링 기술, 기상 및 해양 정보분석 지식, 항해학 관련 지식, 해도 해독지식 및 관제운영시스템에 대한 지식, 항해 위험요소 등 선박교통 위험예측에 관한 지식 ○ (선박갑판관리) 갑판설비에 대한 전반적인 지식, 안전위험 요소에 대한 지식, 화물창 점검 및 검사방법에 대한 지식, 계선·하역·구명·소방설비에 대한 전반적인 지식 						
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ (항해) 화물결속 관리 등 안전관리 능력, 하역장비 점검 및 관리상태 확인능력, 도면 해독능력 및 선체 이상여부 확인 능력, 감항성 판단능력 및 복원력 이상여부 판별능력, 선체 국부의 구조 이해능력, ○ (선박기관운전) 주기관 및 보조기관 등 기관장치 정상여부 확인능력, 윤활유·냉각수·시동계통 등 기관실 배관의 이상여부 확인능력, 구명설비 등 갑판 안전설비 정상여부 확인능력 ○ (해상관계) 선박운항 기술, 기상 및 해양 정보관리 기술, 주의자원 관리기술, 해도 해독능력 및 관제운영 시스템에 분석 기술, 항해 위험요소 분석 및 해도 해독능력 기술 등 항해 위험요소 평가하고 예측하는 능력 ○ (선박갑판관리) 갑판설비에 대한 위험요소 평가능력, 위험사고 요소 파악 및 적합여부 판정능력, 화물창 및 내부 설비에 대한 점검 및 검사능력, 도면을 판독할 수 있는 능력, 계선·하역·구명·소방설비 점검 및 확인능력 						

직무 수행 태도	○ 안전점검 시 객관성과 공정성 유지, 내항여객운송자 등 고객과 소통하고 해결하려는 적극적인 자세, 안전 관련 규정 준수에 대한 의지 및 지침과 규정에 의거하여 업무를 처리하는 노력
관련 자격증	○ 공고문 참조
직업 기초 능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 조직이해능력, 직업윤리
참고 사항	○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 한국해양교통안전공단 홈페이지(www.komsa.or.kr)